

AMENDEMENT

Indiener	Anita van Ham (PvdA)
Raadsvergadering	8 oktober 2019
Agendapunt	7. Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Onderwerp	Verbod zwaar vrachtverkeer

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 8 oktober 2019,
Behandelende het raadsvoorstel 92-2019 Verkeersmaatregelen Maastricht-West

Constaterende dat:

- Het college middels een motie reeds in 2015 is opgeroepen om te komen tot verkeersmaatregelen voor Maastricht-West;
- Het college als resultaat van deze motie nu enkel voorstelt de Tongerseweg te reconstrueren;
- De Tongerseweg reeds vele tientallen jaren last heeft van zwaar vrachtverkeer;
- Een verbod voor zwaar vrachtverkeer aanzienlijk zou bijdragen aan de verkeersveiligheid, de verbetering van de luchtkwaliteit en het verminderen van overlast bij de direct omwonenden.

Overwegende dat:

- Bewoners herhaaldelijk tijdens raadsavonden en op uitnodiging bij hen ter plaatse gevraagd hebben om het instellen van een vrachtverbod;
- Uit voorbeelden bij andere gemeenten blijkt dat een dergelijk vrachtverbod haalbaar, effectief en succesvol is;
- Diverse directe of indirecte effecten van overige verkeers-ontwikkelingen – zoals de verlegging van de aanlanding van de Noorderbrug – inmiddels merkbaar en meetbaar zijn;
- Het College in de diverse stukken zelf toegeeft dat één van de verwachte resultaten van de reconstructie zal zijn “bijdragen aan terugdringen van specifiek [dit] vrachtverkeer”;
- Het College hiermee dus erkent dat een aanzienlijk deel van het (zwaar) vrachtverkeer niet thuishoort op de Tongerseweg of welke andere weg dan ook in Maastricht-West;
- **Dit College en deze coalitiepartijen in hun coalitieakkoord hebben opgenomen: “Vrachtverkeer uit België dat Maastricht niet als eindbestemming heeft, rijdt ook niet door de stad. Op basis van dit uitgangspunt komen tot een structurele oplossing voor de lange termijn met vooruitlopend hierop reducerende maatregelen op de korte termijn”;**
- De motie uit 2015 notabene opdroeg om binnen een breder perspectief te kijken dan alleen de Tongerseweg.

BESLUIT:

De beslispunten als volgt te wijzigen:

- Beslispunt 2 uit het oorspronkelijke raadsvoorstel te verwijderen.
- Een nieuw beslispunt toe te voegen:
- Een separaat onderzoek te starten naar de mogelijkheden tot een vrachtwagenverbod voor Maastricht-West en hiermee de effecten van overige afgeronde en in uitvoering zijnde verkeersmaatregelen in mee te nemen.

Anita van Ham
Partij van de Arbeid

Kitty Nuyts
Liberale Partij Maastricht

John Gunther
Groep Gunther

Bennie van Est
50PLUS

Gea van Loo
CDA

Simona Maassen
Groep Maassen

Dennis Geurts
PVV